

Kimman

De firma Kimman is al meer dan honderd jaar verbonden met Haarlem en niet te missen als je de stad binnen komt rijden. In een grote showroom staan de machtige Landrovers en Jaguars opgesteld als ware het een museum. Joost Kimman is tegenwoordig de 'kapitein op het schip'. Hij reorganiseerde het bedrijf door de vier verschillende vestigingen van Kimman in Amsterdam en Haarlem, samen te brengen tot twee vestigingen, waarvan de Haarlemse gevestigd werd aan de Schipholweg.

Oprichter van het bedrijf is Jacobus Kimman. Hij was smid, een volwaardige ambachtsman en een welgeziend persoon in Haarlem en



omstreken. Hij had een droom en dat was het vervaardigen van een vervoermiddel, waarmee de mensen zo comfortabel mogelijk mee zouden kunnen reizen. Hijzelf was te oud om

die droom te verwezenlijken, maar zijn twee zoons, Hendrik en Frans kregen van hem de gouden kans om voor een leerperiode van maar liefst acht jaar in het buitenland kennis en ervaring op te doen. Ze begonnen in Brussel bij het bedrijf Mulbachère. Na hun periode aldaar, vertrokken de broers richting Parijs, waar ze in de leer gingen bij Keller & Fils. Dat ze over talent beschikten werd duidelijk toen een van de broers twee eerste prijzen wist te winnen bij het 'Cours Professionel des ouvriers en Voitures.' De Fransen waren zo geschokt dat het tevens de laatste keer was dat het buitenlanders werd toegestaan om mee te doen aan het evenement.



In 1884 keerden de broers terug naar Haarlem. In de smidse van hun vader ontwikkelden ze daar de eerste wagenwielen. Ambitieuze als ze waren, begonnen ze al snel zelf koetsen te bouwen. Prachtig versierde 'Berliners', 'Landauers' en 'Jan Pleziers' werden de trots van het bedrijf. De bijzondere afwerking van de barouchettes en de char-à-bancs en het oog voor detail van de Kimmans zorgde ervoor dat zelfs de sultan van Deli een koets bij hen bestelde.

Ook de Nederlandse koninklijke familie waardeert de originaliteit en het vakmanschap. Voor koningin Emma vervaardigen de broers een prachtige Landauer met elektrische verlichting. Voor het zeer aannemelijke geval dat de electriciteit het af laat weten, krijgt ze er twee carbidlantaarns bijgeleverd. De dan nog jeugdige koningin Wilhelmina ontvangt twee prachtige Victoria's uit de stal van de Kimmans. Deze koetsen zijn nog steeds in Koninklijk bezit en staan tentoongesteld in Paleis Het Loo. Rond 1900 verschijnen de eerste tuf-tuf's op de



Noordhollandse wegen. Het langsrijden van de wagentjes met hun kouten spaken, massieve banden en de uit koperen carbidlantaarns bestaande verlichting jagen menig persoon

de schrik om het hart. In Amsterdam wordt de eerste auto zelfs in beslag genomen door de politie!

De firma Kimman ziet dat de auto's de toekomst zullen gaan bepalen en schakelen langzaam over op de verkoop van vooraanstaande Engelse merken. Hun koers wordt pas echt bepaald als ze begin jaren '50 het eerste dealerschap van Jaguar in Nederland in handen krijgen. Ook het dealerschap voor Land Rover komt in het bezit van de firma, voor die tijd een uitzonderlijk robuuste terreinwagen, gemaakt van aluminium, omdat er, begin jaren '50, een grote staalschaarste heerst in Engeland, gevolg van de Tweede Wereldoorlog.

Het bedrijf is tegenwoordig geen algeheel familie bezit meer, doch als enig eigenaar zet Joost Kimman wel de familie-traditie voort. "ons familiebedrijf heeft een positieve kant en die is dat wij de klant verwelkomen als lid van de familie. Wij willen dat iedereen zich hier bij ons, volkomen thuis voelt."

